

Bergamont Vagonda E-Bike

TIPP
ElektroRad
www.elektroradmagazin.de
Preis-Leistung

Bergamont aus Hamburg gehört in Deutschland zweifelsohne zu den sympathischen Marken. Die Jungs dahinter schaffen es stets, günstige, gute Räder mit exzellentem Preis-Leistungs-Verhältnis auf die Beine zu stellen. So auch beim Elektrorad. Vor uns das Vagonda E-Bike, eine sinnige Ergänzung der „Vagonda“-Modellreihe. Seine Gesamtoptik zeigt ein filigranes Pedelec mit lässigem Doppelrohr-Trapezrahmen (angenehmer Ein-/Ausstieg), hoher Lenker für viel Verkehrsübersicht, beste Alltagstauglichkeit dank wertiger Beleuchtungsanlage, langen Radschützern, gekapselter 8-Gang-Rücktrittnabe, Hebie-Kettenschutz und praktischem Abus-Rahmenschluss. Dazu: Sattel mit komfortförderlicher Federstütze, kunststoffbeschichtete Bremsgriffe für angenehmes Ziehen – und Bremsen macht richtig Spaß. Zum Frontmotor gehört ein Gepäckträgerakku, der sich von außen laden lässt oder herausziehbar ist. Die Gesamtharmonie ist stimmig, die Details perfekt – das merkt man schon beim Fahren ohne Motor, bei dem sich das filigran wirkende Bergamont beschwingt zeigt. Die Sitzposition ist äußerst gelungen; Sitzposition sowie Ergonomie von Lenker und Griffen sind vorzüglich, auch für Touren! Ein modernes, frisches Fahrrad, hier gekoppelt mit E-Antrieb – so sollte es sein. Applaus!

Fahreindruck

Schlüssel am Akku gedreht, Assist-Knopf im gummirandigen Display (Taster etwas klein) mehrfach bis Stufe 6 gedrückt, leichter Pedaldruck, schon zieht das Bergamont fein, behände, stringent los. In Stufe 8 legt es sogar noch einen Zahn zu, segelt über Radwege, überflügelt Vorausfahrende, saust um Ecken, Fahrspaß pur! Allerdings rächt sich filigraner Rahmenbau, kombiniert mit schwerem Motor vorn und hochgesetztem Akku hinten: Lässt man den Lenker kurz los, wird das Vagonda E-Bike im Steuerrohr flatterig. Die vielfache Assist-Abstufung ist erst ab Stufe 3 erstmals spürbar. Die Bremsleistung ist schon mit den Felgenbremsen klasse, dazu kommt dann noch die Rücktrittbremse.

Fazit

Filigranes, elegantes Elektrorad mit agilsportiven Fahrleistungen, 1A-Alltagsausstattung und kräftigem Motor, der müheloses Fahren ermöglicht. Wäre nicht das Rahmenflattern bei höherem Tempo, hätte es – auch wegen hervorragender Preis-Leistung – ein „Überragend“ verdient! ●



Der zum Promovec-Motor passende Akku unter dem Heckträger besitzt eine abgedeckte Außenladebuchse, lässt sich aber auch gut herausziehen.

Unten: Das an den Rändern gummierte Display braucht Gewöhnung bei der Bedienung. Angenehm: ergonomische Griffen



Fahrleistungen

Test 1 Reichweite Land/Eco-Modus	100 km	●●●●●●●●
Test 2 Reichweite Land/Power	63 km	●●●●●●●●
Test 3 Reichweite Stop & Go/Power	55 km	●●●●●●●●
Test 4 Reichweite Berg, bei Ø-km/h: 18 km/20,6 km/h		●●●●●●●●
Unterstützungsfaktor: stark/Stufe 1-3 schwach		
Fahreigenschaften ohne Motor: gut		

Gewicht, Erweiterung Reichweite, Ladezeit

Gesamtgewicht (Akku 2,9 kg)	24,7 kg	●●●●●●●●
Erweiterung Reichweite 1 h nachladen:	14,3 km	●●●●●●●●
Ladezeit	ca. 7,0 Std.	

Preis

Fahrzeug; Punkte = Preis-Leistung	1599 €	●●●●●●●●
Ersatzakku	509 €	

Plus/Minus

+ Gewicht, Sitzposition, klasse Bremsanlage, Alltagsausstattung (Licht, Schützer, Kettenschutz, Nabe), Ergonomie, spritzige Fahreigenschaften, Preis-Leistung
- Erst ab Stufe 3 deutlich spürbare Unterstützung, Bedienung Display. Bei mittlerem Tempo Rahmenflattern bei Lenkerloslassen

„ElektroRad“-Bewertung Fahrrad & Antriebssystem*

Fahrrad (Funktion, Fahreigenschaften, Ergonomie)	●●●●●●●●
Antriebssystem (Motor, Akku, Display, Kabel)	●●●●●●●●

*PUNKTE Rad & Antrieb: **10** Testurteil **Sehr gut**

Rahmenmat. Alu 6061, hydroformed **Größen** He. 48/52/56/60 Da. 44/48/52/56 Amsterdam 44/48/52/56 **Zul. Gesamtgewicht** 145 kg **Gabel** Starrgabel **Schaltung/Hebel** Shimano Nexus 8-Gang, Drehgriff **Motor** Promovec Frontrahmenmotor, 250W **Akku** Lithium-Ionen **Kapazität** 9Ah/36 Volt, herausziehbar, Außenladebuchse, 6 Leistungsstufen **Garantie** 6 Monate Akku / 5 Jahre auf Rahmen / Gabel, ansonsten 2 Jahre gesetzl. Gewährl. **Ladezyklen lt. Hersteller** 600 **Laufräder** Naben v/h Frontmotor Promovec, Nexus Nabe, Felgen Rigida ZAC 2000 **Reifen** Schwalbe „Energizer“ 40 cm **Bremsen** Shimano / Tektro elek. Cut off Hebel re. & li. **Vorbau/Lenker/Griffe** winkelverstellbar Tattoo Comp Vario/ Tattoo Trekking Bar Lite / Tattoo Ergo-Griffe **Stütze/Sattel** Tattoo, gefedert/Selle Royal Lady Gel **Beleuchtung** Busch&Müller Lumotec Fly N, Seculite **Licht** ab Dynamo, **Axa Sonstiges** Axa Rahmenschluss, Lenkeinschlagdämpfer

Bergamont GmbH, Tel.: 040-432843-0, info@bergamont.de